



Bagela Spillwinde



Hilfsseilwinden
Kabelziehwinden
Spillwinden für die Rohrsanierung
Freileitungswinden
Kabelschubgeräte

3



Inhalt

Freileitungswinden	3.1 – 3.7
Hilfsseilwinden	3.1 – 3.7
Kabelschubgeräte	3.1 – 3.7
Kabelziehwinden	3.1 – 3.7
Spillwinden für die Rohrsanierung.....	3.1 – 3.7

KESSLER-Winde 700



Die KESSLER-Winde 700 ist eine leichte, stabil und kompakt gebaute Trommelseilwinde, welche bei leichten Kabelzügen oder als Vorseilwinde zum Einsatz kommt. Die Seiltrommel kann mit wenigen Handgriffen ausgetauscht werden. Durch Auskuppeln der Seiltrommel kann das Seil im Freilauf ausgezogen werden. Die Kraftübertragung erfolgt hydraulisch, so dass ein sanftes Anziehen und eine stufenlose Leistungssteigerung möglich ist. Die KESSLER-Winde 700 wird mit einer automatischen Schichtung angeboten. Die Winde hat zwei Lufträder mit 250 mm Ø und kann mit den zurückklappbaren Handgriffen leicht bewegt werden.

Neu auch mit Zugkraftmessgerät und Drucker.

Art. Nr.	Max. Zugkraft (kN)	Zuggeschwindigkeit (m/min)	Antriebsmotor (Honda, Handstart)	Seil mm max. (Ø/L)	Gewicht (kg)
584.700.750	7	0 – 30	4-Takt, 11 PS	5/1000	ca. 300

Hilfsseilwinde Typ 30/11 / Typ 50/03



Die Hilfsseilwinde **Typ 30/11** wird vorwiegend in Kabelkanalanlagen und auf Leerrohrtrassen eingesetzt. Das 4 mm starke Seil wird an einem Manschettenkolben befestigt und mit Druckluft durch Rohre bis zu 1000 m Länge geschossen. Der Manschettenkolben kann zugleich auch als Kalibrierdorn benutzt werden. Das Seil läuft frei von der Seiltrommel ab, kann jedoch jederzeit über den Antriebskeilriemen gebremst werden. Mit der Hilfsseilwinde wird dann das schwere Seil der Kabelziehwinde oder ein leichtes Kabel direkt eingezogen.

Die Hilfsseilwinde **Typ 50/03** wird vorwiegend in der Rohrsanierung eingesetzt. Hier sind höhere Zugkräfte, niedrigere Zuggeschwindigkeiten und kürzere Seillängen erforderlich. Die Hilfsseilwinde ist mit einem 6 mm-Stahlseil von 300 m Länge ausgerüstet. Andere Seildurchmesser und -längen sind möglich.

Bei den Bagela-Hilfsseilwinden kann die Keilriemenspannung über einen Handhebel und ein Fusspedal erzeugt werden. Das Seil wird manuell über ein schwenkbares Parallelgestänge mit Kipphebel gleichmässig auf der Trommel verteilt. Besonders bei längeren Seilzügen zeichnet sich dieser Windentyp durch eine bedienerfreundliche Handhabung aus.

Beide Winden können zusätzlich mit einem Meterzählwerk ausgerüstet werden. Alle Stahlteile der Winden sind galvanisch verzinkt.

Art. Nr.	Maximale Zugkraft (kN)	Maximale Zuggeschw. (m/min.)	Antriebsmotor (B&S Handstart)	Seil (Ø mm/L m)	Masse (mm) (L/B/H)	Gewicht (kg)
007.950.00	3	18 – 72	Benzin, 4 kW	4/1100	1100 / 650 / 550	190
007.960.00	5	10 – 40	Benzin, 4 kW	6/300	1100 / 650 / 550	158

Kesslerwinde 1500 Sp/K



Diese Winde ist eine leichte, stabil und kompakt gebaute Spillwinde, welche für Zieh-Aufgaben bis 1500 daN (1,5 t) geeignet ist. Der Vorteil einer Spillwinde ist gleichmässige Zugkraft und das seilschonende Aufspulen.

Die Winde ist auf einem leichten aber stabilen Kufengestell aufgebaut. Stabile Ösen ermöglichen ein Sichern der Winde während der Zieharbeit.

Der motorhydraulisch betriebene Spillkopf ermöglicht ein stufenloses, fein dosierbares Einziehen. Die erforderliche Zugkraft kann über ein Abschalt-Dynamometer abgelesen und begrenzt werden.

Erhältlich mit Diesel- oder Benzinmotor. Messcomputer mit Schreiber möglich.

Art. Nr.	Maximale Zugkraft (t)	Seillänge (m)	Seil-Ø (mm)	Einziehggeschwindigkeit (m/min.)	Masse (mm) (B/H)	Gewicht (kg) ohne Seil
584.750.450	1,5	bis 800	8	0 – 45	750/720	450

Kabelspillwinde KSW-E



Die Kabelspillwinden der KSW-E Serie sind leistungsfähige, mobile und universell einsetzbare Elektrospillwinden mit zwei Spillköpfen für unterschiedliche Geschwindigkeiten und Zugkräfte.

Der Einsatz von diesen Spillwinden reduziert deutlich den Zeit- und Personalaufwand, sowie die stark belastenden körperlichen Arbeiten, die ein hohes Unfallrisiko darstellen.

Mit dehnungsarmen, hochbelastbaren Faserseilen, Fusstrittschalter und Trolley.

Auch mit Benzinmotor erhältlich.

Art. Nr.	Bezeichnung	Zugkraft (kN)	Geschwindigkeit (m / min.)	Leistung (kW / V)	Gewicht (kg)
842.105.510	KSW-E 500	2,5 / 5,0	8 / 4	0,55 / 230	35
842.105.511	KSW-E 800	4,0 / 8,0	8 / 4	1,10 / 230	39
842.105.513	KSW-E 1200	6,0 / 12,0	8 / 4	1,10 / 400	42
842.105.512	KSW-E 2000	10,0 / 20,0	8 / 4	1,50 / 230	58
842.105.520	KSW-B 500 (mit Benzinmotor)	2,5 / 5,0	24 / 12	1,80	30

Spillwinde KW 2002 / KW 3002 / KW 4002



Die Bagela Spillwinde dieser Baureihe besticht durch ihre Zuverlässigkeit, Mobilität und dem geringen Platzbedarf. Der Antrieb der Winden erfolgt über ein stufenloses, hydrostatisches Getriebe, welches von einem Zweizylinder-Viertakt-Benzinmotor betrieben wird. Das gesamte Kraftpaket, einschliesslich der Armaturen, ist in einem schallsolierten und verschliessbaren Stahlblechgehäuse untergebracht. Die Zugkraft wird von einem seilschonenden Zweischeiben-Rillenspillsystem erzeugt.

Serienmässige Ausführung:

- Einachsfahrgestell mit starrer Zugdeichsel, Kugelkopfkupplung, Auflaufbremse mit Rückautomatik und Strassenzulassung gem. STVA.
- Abschliessbare Stahlblechhaube mit Gehäuseschalldämmung
- Elektronische Messeinheit mit einstellbarem Zugkraftbegrenzer, integriertem Meterzähler und Geschwindigkeitsmesser (PC 210), wählbar
- Betriebsstundenzähler
- Benzinmotor mit Hydraulikgetriebe
- Doppelscheibenrillenspill und Speichertrommel mit 500 m Seil
- Lackierung in Verkehrsrot, RAL 3020

Sonderausrüstungen:

- andere Fahrgestelle, Lackierungen und grössere Seillängen auf Wunsch
- TeleskopmLenkbäume

Durch Sonderausrüstungen können sich Masse und Gewichte ändern.

Art. Nr.	Typ	Maximale Zugkraft (kN)	Maximale Zuggeschw. (m/min.)	Antriebsmotor (Kraftstoff/kW)	Seil (Ø mm/L m)	Masse (mm) (L/B/H)	Gewicht (kg)
001.712.37	KW 2002	20	70	Benzin/12	8/500 – 1000	2900/1600/1300	1150
001.713.46	KW 3002	30	50	Benzin/12	10/500 – 1000	2900/1600/1300	1200
001.713.60	KW 4002	40	50	Benzin/13,2	11/500 – 850	2900/1600/1300	1200

Spillwinde KW 2000 / KW 3000 / KW 4000 / KW 5000



Die bewährten, kompakten Bagela Kabelziehwinden jetzt im neuen schlagfesten Terpolymiergehäuse (ABS). Nachdem sich dieser Werkstoff schon bei Kompressoren, Baggern und anderen Baumaschinen bewährt hat, war er für Kabelziehwinden überfällig. Die Langlebigkeit der Windenaggregate in Kombination mit diesem Gehäuse macht die Winde zu einer wertstabilen Baumaschine. Der Kunststoff ist in den Farben rot, blau, orange und weiss durchgefärbt. Das geschlossene Gehäuse ist schallgedämmt. Zur Bedienung wird lediglich die Abdeckung für die Windensteuerung aufgeklappt. Die Seilgeschwindigkeit lässt sich stufenlos und absolut ruckfrei je nach Windentyp von 0 – 70 m/min. regeln. Der Kabelzug wird über die Symbole am bedienerfreundlichen Touchscreen gesteuert und digital auf einer SD-Karte gespeichert. Anschliessend kann er über den integrierten Thermodrucker und am EDV-System ausgedruckt werden. Die Winde wird angetrieben von einem Dieselmotor mit integriertem, stufenlos regelbarem, hydrostatischem Getriebe. Die gesamte Zugkraft wird dabei von einem Doppelrillenspillsystem erzeugt.

Serienmässige Ausführung:

Windenaggregat:

- Digitale Zugkraftaufzeichnung (SD-Karte), einstellbarer Zugkraftbegrenzer, Meterzähler mit Fortschrittsbalken, Geschwindigkeitsmesser, Thermodrucker, wählbar
- Betriebsstundenzähler
- Dieselmotor mit Hydraulikgetriebe
- Zwei einzeln angetriebene Rillenspillköpfe und Speichertrommel
- mit 500 m Seil

Gehäuse und Fahrgestell:

- Abschliessbares, schallgedämmtes Kunststoffgehäuse
- Fahrgestell mit Auflaufbremse, Rückmatik, 12 V Beleuchtungsanlage und STVA-Zulassung, 80 km/h Leichtmetallfelgen
- Zentrale Lochleiste zum Verladen

Vorspannautomatik:

Beim Kabeleinzug mit z.B. Schubgeräten ist eine äusserst sensible Windenführung notwendig. Mit der Vorspannautomatik stellen sich die Winden selbstständig auf schwankende Widerstände ein. Bei Erreichen der angewählten Vorspannung hält die Winde den Zug und zieht automatisch weiter so wie eine Entlastung eingetreten ist.

Bestell-Nr. 000.002.090

Sonderausrüstungen:

- andere Motoren, Fahrgestelle und grössere Seillängen auf Wunsch.
- Vorspannautomatik
- Teleskopumlenkbaum

Durch Sonderausrüstungen können sich Masse und Gewichte ändern.

Art. Nr.	Typ	Maximale Zugkraft (kN)	Maximale Zuggeschw. (m/min.)	Antriebsmotor	Motorleistung Kraftstoff (kW)	Seil (Ø mm/L m)	Masse (mm) (L/B/H)	Gewicht (kg)
001.712.13	KW 2000	20	70	Diesel	15	8	3300/1600/1300	1250
001.713.06	KW 3000	30	60	Diesel	15	10	3300/1600/1300	1350
001.713.26	KW 4000	40	50	Diesel	20	11	3300/1600/1300	1500
001.714.03	KW 5000	50	40	Diesel	23	12	3300/1600/1300	1550

Spillwinde KW 5010 / KW 10



Die Bagela Spillwinde ist eine Kabelzugwinde in einem abschliessbaren, schallgedämmten Stahlblechgehäuse und einem Tandemfahrgestell (80 km/h) inklusive Stahlfelgen.

Die Winde wird mit einem Dieselmotor angetrieben.
Andere Seillängen möglich.

Art. Nr.	Typ	Maximale Zugkraft (kN)	Maximale Zugeschw. (m/min.)	Antriebsmotor (Kraftstoff/kW)	Seil (Ø mm/L m)	Masse (mm) (L/B/H)	Gewicht (kg)
002.001.04	KW 5010	50	40	Diesel/20	12/500	4600/1820/1420	2000
002.003.53	KW 10	100	60	Diesel/23	16/500	4600/1820/1420	2500

Schubgerät BKS 800



Schubgerät BKS 800.

Funktion: Das Kabel wird über zwei Paar angetriebene Tellerscheiben geführt und von oben mit zwei Druckrädern zwischen den Tellerscheiben gehalten. Die Tellerscheiben bestehen aus einer speziellen hochelastischen, zähen Vulkolanmischung, erzeugen eine hohe Friktionskraft und sind äusserst verschleissarm.

Dadurch, dass die Tellerscheiben auf der Achse verstellbar sind, können Kabel und Rohre mit einem Durchmesser von 30 – 80 mm, sowie drei Einleiterkabel 20 kV gebündelt verlegt werden.

Nach der Verlegung wird die Druckvorrichtung abgenommen und das Kabel seitlich abgelegt. Auf Grund der geringen Entnahmehöhe von 340 mm entstehen keine lästigen Kabelschleifen.

Typ E: Elektromotor mit mechanischem Getriebe

Typ H: Hydraulisch angetrieben mit separatem Aggregat

Lackierung: Verkehrsrot RAL 3020

Art. Nr.	Typ	Schubkraft (kN)	Geschwindigkeit (m/min)	Antriebsmotor	L/B/H (mm)	Gewicht (kg)
012.002.00	BKS 800 E	8	0 – 10	1,5 kW/380 V	1300/450/650	178
012.002.10	BKS 800 H	8	0 – 10	–	1300/450/650	150
010.102.20	BHA 200/10	–	–	Benzin, 4 kW	600/400/550	65

Andere Modelle erhältlich.